

Época romana

Ruta Histórica

Segundo as súas características construtivas este tipo de ponte denomínase pontella. Normalmente non se localizan nunha vía principal de paso e non teñen un uso intensivo, polo que se optaba por un deseño con solucións máis simples que nos noutros casos. Estas poden ser tanto de madeira como de pedra. A Pontella de Lantaño probablemente formaba parte dun camiño de paso de carros, motivo polo que se constrúe en pedra para soportar o peso dos mesmos. As pontellas normalmente carecen de peitoril.

É unha ponte de pequenas dimensións e feitura sinxela. Constituída por grandes pedras de granito de formas irregulares, érguese a pouca altura sobre cepas que o dividen en varios tramos conformando arcos lintelados, dos que se conservan seis, que soportan o peso do taboleiro horizontal constituído por dúas grandes laxes máis longas que anchas colocadas paralelamente. Cabe destacar a existencia de tallamares, labrados en forma triangular cara ó lado da corrente para axudar a bifurcar a auga aliviando o choque contra a ponte.

Según sus características constructivas este tipo de puente se denomina "pontella". Normalmente no se localizan en una vía principal de paso y no tienen un uso intensivo, por lo que se optaba por un diseño con soluciones más simples que en los otros casos. Estos puentes pueden ser tanto de madera como de piedra. La "Pontella de Lantaño" formaba probablemente parte de un camino de paso de carros, motivo por el que se construye en piedra para soportar el peso de los mismos. Las pontellas normalmente carecen de pretil.

Es un puente de pequeñas dimensiones y factura sencilla. Constituido por grandes piedras de granito de formas irregulares, se yergue a poca altura sobre cepas que lo dividen en varios tramos conformando arcos dintelados, de los que se conservan seis, que soportan el peso del tablero horizontal, formado por dos grandes lajas más largas que anchas colocadas paralelamente. Cabe destacar la existencia de tajamares, labrados en forma triangular hacia el lado de la corriente para ayudar a bifurcar el agua aliviando el choque contra el puente.

Roman bridge at Lantaño

Roman Period

According to the nature of its construction, this bridge falls within the category of a "pontella" (little bridge). This type of bridge was not usually built along major thoroughfares and were not subject to intensive use, so were of simpler design, and made of either wood or stone. The "Pontella de Lantaño" was probably part of a cart track, and was therefore built in stone in order to bear the weight of a heavily laden cart. Pontellas did not normally have a parapet.

The bridge itself is small and simple, made of large irregularly-shaped granite stones. It stands only a little above the level of the river it crosses, its bulky pillars dividing it into a series of jack arches, of which six still remain, which carry the weight of the bed of the track, consisting of two large rectangular-shaped slabs placed in parallel. A further interesting feature are the triangular-shaped cutwaters that have been carved out of the pillars on the upstream side to reduce the impact of the current on the bridge.

- (1) Tablero / Bed of the track
- (2) Tajamar / Cutwater
- (3) Ceba , pila, machón / Footing, foundation
- (4) Arcos adintelados / Jack arches

